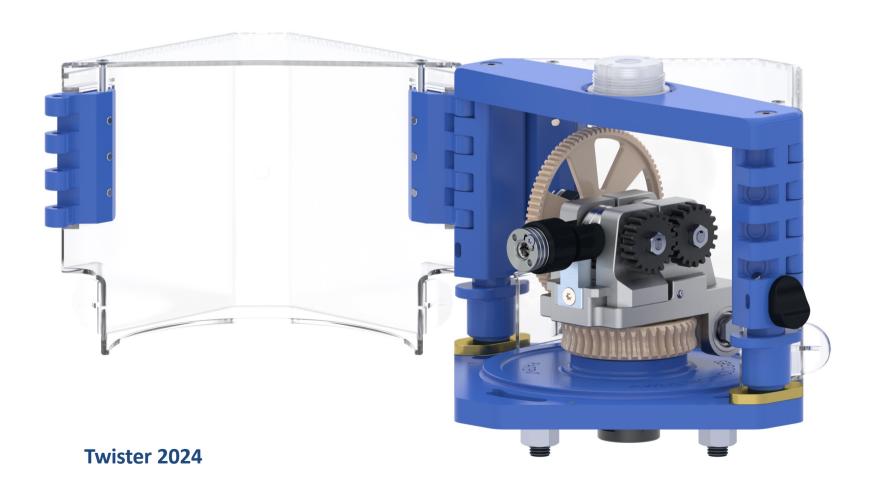






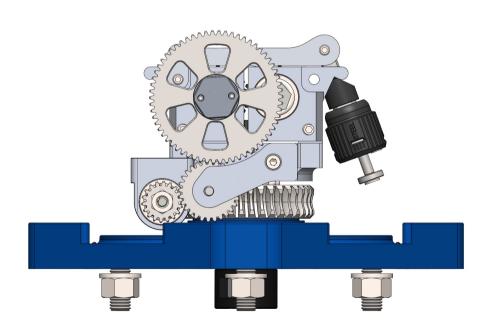


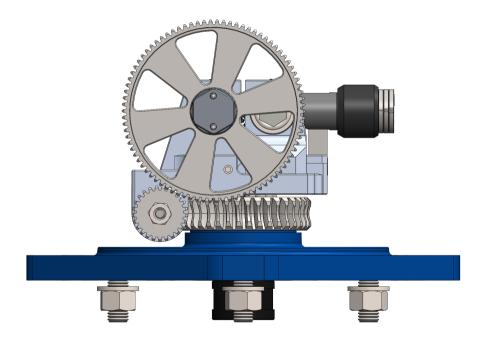
DIE MASSE DES ROTIERENDEN KÖRPERS WURDE UM 12 % REDUZIERT, UM DAS TRÄGHEITS-MOMENT DES TWISTERS BEIM START DES SCHWEIßLICHTBOGENS ZU MINIMIEREN





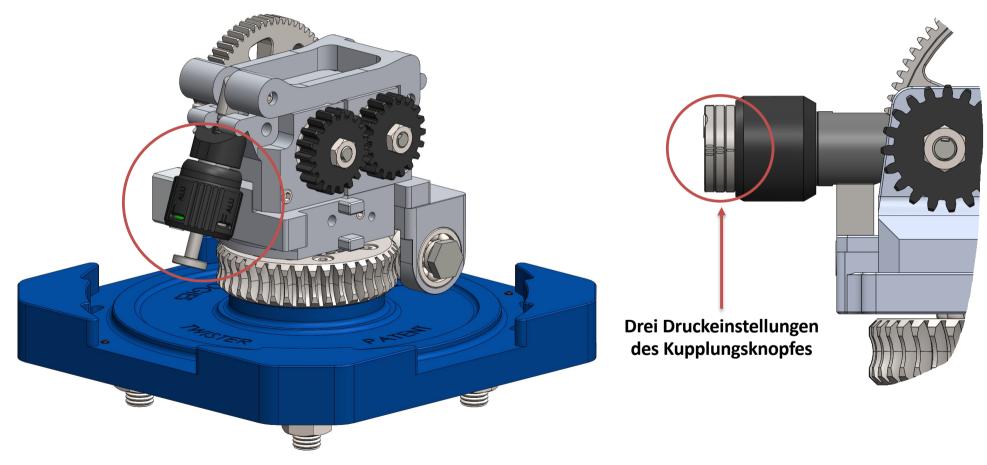
ANORDNUNG, GRÖßE UND FORM DER ZAHNRÄDER WURDEN GEÄNDERT, UM DIE AUSWIRKUNGEN DER ROTATIONSREIBUNG WEITER ZU REDUZIEREN UND DIE TWISTER-FUNKTION AUCH MIT DEN WEICHEREN ALUMINIUMSORTEN 4000 (ALSI) EFFEKTIVER ZU GESTALTEN





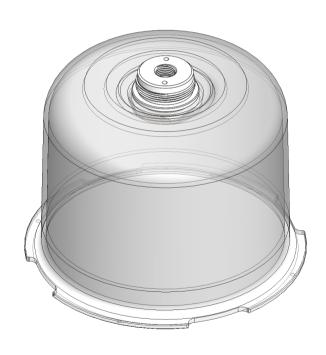


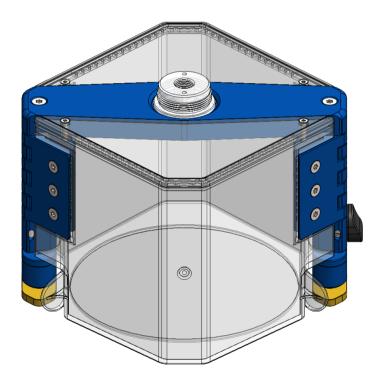
DIE EINSTELLUNG DES KUPPLUNGSDRUCKS AM KNOPF IST INTUITIVER GEWORDEN





DIE STRUKTUR DER SCHUTZHAUBE WURDE NEU GESTALTET UND VERSTÄRKT, UM DER ZUGKRAFT DER MAXIGLIDE- ODER KONVENTIONELLEN LEITUNGEN BESSER STANDZUHALTEN



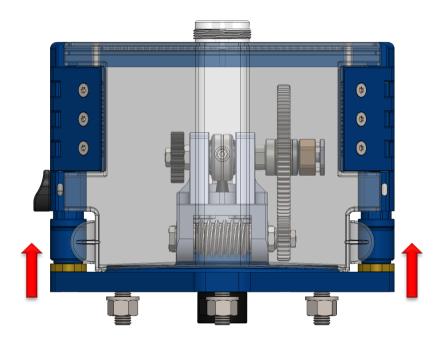


Twister 2021

Twister 2024

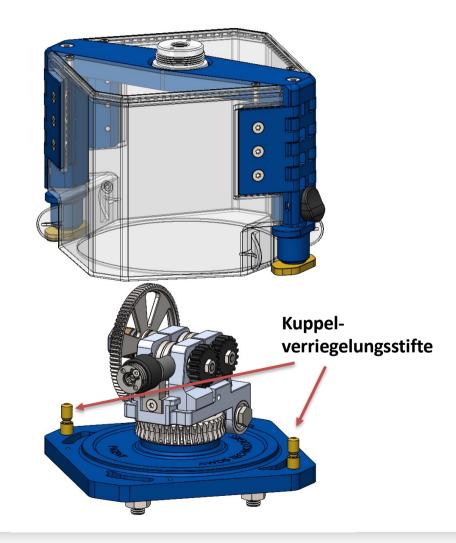


DIE SCHUTZHAUBE LÄSST SICH LEICHT ABBAUEN, INDEM MAN SIE NACH OBEN ZIEHT, STATT SIE ZUM ABNEHMEN KOMPLETT ZU DREHEN



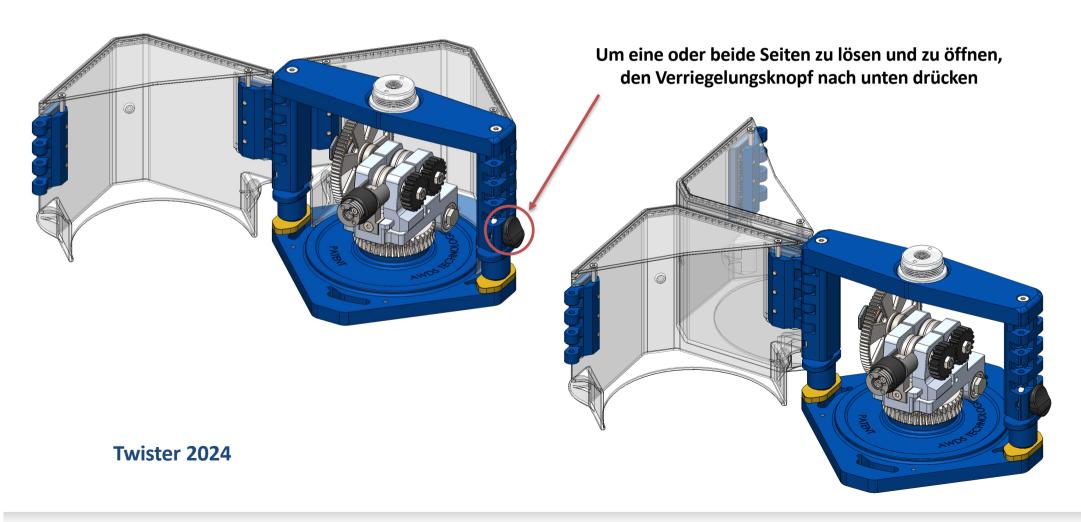
Um die Abdeckung vollständig zu entfernen, beide seitlichen Verriegelungshebel nach oben ziehen

Twister 2024





DIE TWISTER-HAUBE LÄSST SICH ZUDEM SEITLICH AN BEIDEN SEITEN ÖFFNEN. SIE MUSS NICHT UNBEDINGT ENTFERNT WERDEN, UM AN DEN TWISTER ZU GELANGEN, DEN DRUCKKNOPF DER RÄDER ZU DREHEN ODER DEN DRAHT EINZUFÄDELN





HINWEIS: DER NEUE TWISTER MUSS ENTWEDER MIT DREHUNG IM- ODER GEGEN- DEN UHRZEIGERSINN BESTELLT WERDEN. EINE NACHTRÄGLICHE ÄNDERUNG DER DREHUNG DURCH EINFACHES AUSTAUSCHEN DES ROTATIONSMODULS (MIT EINEM ODER ZWEI ZAHNRÄDERN) WIE BEIM RELEASE 2021 IST NICHT MEHR MÖGLICH.

