

Turmlicht und SmartBooster	Aktives Schweißen	Bildschirm und Booster Status	Betriebsparameter	Mögliche Massnahmen (siehe fettgedruckte Anmerkungen unten)
 <p> ROT AUS ORANGE AUS GRÜN AUS BEEP AUS BOOSTER AUS </p>	<p>Nein</p> 	 <p>Bildschirm und Gerät: OFF</p>	<p>SMARTBOOSTER: OFF</p> <p>BILDSCHIRM: LEER</p> <p>KEIN SCHWEISSVORGANG</p>	<p>VOR DEM SCHWEISSEN, DAS GERÄT EINSCHALTEN. DIE GRÜNE BLINKLAMPE AM TURMLICHT BEOBACHTEN</p> <p>NACH DER GERÄTS-EINSCHALTUNG BENÖTIGT DAS SOFTWARE CA 20 SEKUNDEN FÜR DIE INITIALISIERUNG.</p> <p>AKTIVES SCHWEISSEN KANN ERST NACH DER INITIALISIERUNG BEGINNEN.</p>
 <p> ROT AUS ORANGE AUS GRÜN (blinkt) AN BEEP AUS BOOSTER AN </p>	<p>Nein</p> 	 <p>Bildschirm und Gerät: ON</p>	<p>SMARTBOOSTER: ON</p> <p>MOTOR DRIVE: COLD WIRE</p> <p>BILDSCHIRM: AUTO</p> <p>SCHUB (BOOST%): STAND-BY</p> <p>GESCHWINDIGKEIT: NULL</p> <p>LAUFLAMPE (RUN): OFF</p>	<p>HIER IST KEINE MASSNAHME NOTWENDIG</p> <p>DER SMARTBOOSTER STEHT ZUM SCHUB BEREIT, SOBALD DER DRAHTVORSCHUB BEGINNT, DEN DRAHT ZU ZIEHEN.</p> <p>DIE GRÜNE BLINKLAMPE BESTÄTIGT, DASS DAS GERÄT EINGESCHALTET WURDE.</p>
 <p> ROT AUS ORANGE AN GRÜN AN BEEP AUS BOOSTER AN </p>	<p>Ja</p> 	 <p>Bildschirm und Gerät: ON</p>	<p>SMARTBOOSTER: ON</p> <p>MOTOR DRIVE: COLD WIRE</p> <p>BILDSCHIRM: AUTO</p> <p>SCHUB (BOOST%): AKTIV</p> <p>GESCHWINDIGKEIT: ÜBER NULL</p> <p>LAUFLAMPE (RUN): ON</p>	<p>HIER IST KEINE MASSNAHME NOTWENDIG</p> <p>DER SMARTBOOSTER SCHIEBT DEN DRAHT REGELMÄSSIG, UM DEN VORDEREN VORSCHUB ZU UNTERSTÜTZEN.</p> <p>DIE ORANGENE LAMPE DES TURMLICHTS ZEIGT AN, DASS STROM AUF DEM DRAHT LÄUFT.</p>
 <p> ROT AN ORANGE AN GRÜN AN BEEP AN BOOSTER AN </p>	<p>Ja</p> 	 <p>Bildschirm und Gerät: ON</p>	<p>SMARTBOOSTER: ON</p> <p>MOTOR DRIVE: COLD WIRE</p> <p>BILDSCHIRM: AUTO</p> <p>SCHUB (BOOST%): ZU NIEDRIG</p> <p>GESCHWINDIGKEIT: ZU HOCH</p> <p>LAUFLAMPE (RUN): ON</p>	<p>ZWEI DRINGENDE MASSNAHMEN SIND HIER MÖGLICH:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) DEN DRUCK-EINSTELLKNOPF IM UHRZEIGERSINN DREHEN, BIS AUF DEM KNOPF GRÜN ERSCHEINT. 2) SICHERSTELLEN, DASS DIE V-FÖRMIGE NUTE DER SCHUBROLLE NICHT VERBRAUCHT IST. NOTFALLS AUSTAUSCHEN.
 <p> ROT AN ORANGE AUS GRÜN AN BEEP AN BOOSTER AN </p>	<p>Nein</p> 	 <p>Bildschirm und Gerät: ON</p>	<p>SMARTBOOSTER: ON</p> <p>MOTOR DRIVE: COLD WIRE</p> <p>BILDSCHIRM: AUTO</p> <p>SCHUB (BOOST%) ZU NIEDRIG</p> <p>GESCHWINDIGKEIT: ZU HOCH</p> <p>LAUFLAMPE (RUN): ON</p>	<p>DIE DRAHTVERPACKUNG IST LEER: MIT EINEM NEUEN FASS AUSTAUSCHEN.</p> <p>DIESER ALARM FUNKTIONIERT NUR, WENN DIE OPTION IN DEN ALARM EINSTELLUNGEN AKTIVIERT WURDE UND EIN MECHANISCHER ODER ELEKTRISCHER SENSOR AUF DER FASSHAUBE MONTIERT UND MIT DEM SMART-BOOSTER VERBUNDEN IST.</p>
 <p> ROT AN ORANGE AUS GRÜN AN BEEP AN BOOSTER AN </p>	<p>Nein</p> 	 <p>Bildschirm und Gerät: ON</p>	<p>SMARTBOOSTER: ON</p> <p>MOTOR DRIVE: COLD WIRE</p> <p>BILDSCHIRM: MANUAL FEED</p> <p>SCHUB (BOOST%) UND EINFÄDELUNGSGESCHWINDIGKEIT: LAUT EINSTELLUNG</p> <p>LAUFLAMPE (RUN): ON</p>	<p>HIER IST KEINE MASSNAHME NOTWENDIG</p> <p>DIESE ALARME IGNORIEREN, WEIL SIE VON DER HOCHGESCHWINDIGKEIT DES DRAHTES WÄHREND DER UNTERSTÜTZTEN EINFÄDELUNG AKTIVIERT WERDEN. SOBALD DER BILDSCHIRM WIEDER IM AUTO MODUS ERSCHEINT, GEHEN BEIDE LAMPEN UND DAS AKUSTISCHE SIGNAL (BEEP) AUTOMATISCH AUS.</p>
 <p> ROT AN ORANGE AUS GRÜN AUS BEEP AUS BOOSTER AN </p>	<p>Nein</p> 	 <p>Bildschirm und Gerät: ON</p>	<p>SMARTBOOSTER: ON</p> <p>MOTOR DRIVE: COLD WIRE</p> <p>BILDSCHIRM: PAUSED (blinkt)</p> <p>SCHUB (BOOST%): LEERLAUF</p> <p>GESCHWINDIGKEIT: NULL</p> <p>LAUFLAMPE (RUN): OFF</p>	<p>DIE "PLAY" TASTE ODER DAS "PAUSED" SYMBOL BERÜHREN, UM DEN AKTIVEN DRAHTSCHUB ANZUSTELLEN</p> <p>IM "PAUSED" MODUS IST DER MOTOR IM LEERLAUF UND SCHIEBT ODER BREMSST DEN DRAHT NICHT, ABER MAN BRAUCHT UNBEDINGT EINEN AKTIVEN DRAHTSCHUB, UM PROBLEMLOS ZU SCHWEISSEN.</p>
 <p> ROT AN ORANGE AUS GRÜN AUS BEEP AUS BOOSTER AN </p>	<p>Nein</p> 	 <p>Bildschirm und Gerät: ON</p>	<p>SMARTBOOSTER: ON</p> <p>MOTOR DRIVE: COLD WIRE</p> <p>BILDSCHIRM: NICHT IN AUTO</p> <p>SCHUB (BOOST%): NULL</p> <p>GESCHWINDIGKEIT: NULL</p> <p>LAUFLAMPE (RUN): OFF</p>	<p>DIE "AUTOMATIC FEED" TASTE BERÜHREN</p> <p>VOR DEM SCHWEISSEN MUSS DER SMARTBOOSTER IMMER IM AUTO BILDSCHIRM SEIN.</p> <p>MIT ALLEN ANDEREN BILDSCHIRMEN DES GERÄTS WIRD DER DRAHT NICHT GESCHOBEN UND DAS KANN ZU DRAHTFÖRDER- UND SCHWEISSPROBLEMEN FÜHREN.</p>
 <p> ROT AUS ORANGE AN GRÜN AUS BEEP AUS BOOSTER AN </p>	<p>Nein</p> 	 <p>Bildschirm und Gerät: ON</p>	<p>SMARTBOOSTER: ON</p> <p>MOTOR DRIVE: COLD WIRE</p> <p>BILDSCHIRM: AUTO</p> <p>SCHUB (BOOST%): STAND-BY</p> <p>GESCHWINDIGKEIT: NULL</p> <p>LAUFLAMPE (RUN): OFF</p>	<p>DIE ROLLENABDECKUNG NICHT ÖFFNEN UND DEN DRAHT NICHT UNGESCHÜTZT BERÜHREN </p> <p>OHNE AKTIVE SCHWEISSUNG UND DRAHTFÖRDERUNG SOLLTE KEIN STROM AUF DEM DRAHT LAUFEN, AUSSER BEI ROBOTISCHER NAHTFÜHRUNG. FALLS DER SMART-BOOSTER EIN UNERWARTETES SPANNUNGSSIGNAL AUF DEM DRAHT ERFAST, GEHT DIE ORANGENE LAMPE AN.</p>
 <p> ROT AUS ORANGE AUS GRÜN AN BEEP AUS BOOSTER AN </p>	<p>Ja</p> 	 <p>Bildschirm und Gerät: ON</p>	<p>SMARTBOOSTER: ON</p> <p>MOTOR DRIVE: COLD WIRE</p> <p>BILDSCHIRM: AUTO</p> <p>SCHUB (BOOST%): AKTIV</p> <p>GESCHWINDIGKEIT: ÜBER NULL</p> <p>LAUFLAMPE (RUN): ON</p>	<p>DIE SICHERUNG DES VOLTMETRISCHEN RELAIS SOLL GEPRÜFT UND EVENTUELL AUSGETAUSCHT WERDEN .</p> <p>WENN DIE ORANGENE LAMPE BEI AKTIVER SCHWEISSUNG UND DRAHTFÖRDERUNG NICHT ANGEHT, KÖNNTE SICH EIN DEFEKT IM VOLTMETRISCHEN RELAIS BEFINDEN.</p> <p>DAS DEFEKTE TEIL AUSTAUSCHEN, UM DAS SPANNUNGSSIGNAL AUF DEM DRAHT WEITER ZU ÜBERWACHEN.</p>